

# Постановление Кабинета министров Азербайджанской Республики № 10 "Об утверждении Правил перевозки автомобильным транспортом опасных грузов"

*г. Баку, 27 января 2000 года*

Во исполнении Указа Президента Азербайджанской Республики «О применении Закона Азербайджанской Республики «О транспорте» от 27 июля 1999 года № 165 Кабинет министров Азербайджанской Республики **постановляет**:

1. Утвердить «Правила перевозок автомобильным транспортом опасных грузов» (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Премьер-министр Азербайджанской Республики**

**А. РАСИ-ЗАДЕ**

**Утверждены**

*постановлением*

*Кабинета министров*

*Азербайджанской Республики*

*от 27 января 2000 г.*

*№ 10*

**Правила**

**перевозки автомобильным транспортом опасных грузов**

## **I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила определяют основные требования по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов<sup>(1)</sup> автотранспортными средствами на территории Азербайджанской Республики.

1.2. Настоящие Правила не относятся к перевозкам веществ и материалов военного назначения, транспортируемым по особому требованию и обеспечению, а также к материалам, определенных в классе 9.2(2) «Классы опасных грузов. Классификация. Знаки опасности», а также к перевозке опасных веществ и изделий в ограниченных объемах (за исключением отравляющих и взрывчатых веществ, обладающих сильным действием).

Одним автотранспортным средством<sup>(3)</sup> может перевозиться как безопасный груз опасное вещество и изделие в ограниченных объемах. Объем данных веществ и изделий определяется на основе требований Положений<sup>(4)</sup> Европейского Соглашения «О международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ), а также на основе других соответствующих нормативных документов и отмечается в условиях транспортировки опасных грузов определенных видов (приложение 3).

При перевозке опасного вещества и изделия в ограниченном объеме соблюдаются соответствующие требования к их таре, упаковке, маркировке тары и др. В транспортных средствах, перевозящих ограниченных объемов опасные вещества и материалы, нельзя перевозить другие опасные грузы, определенные в этих Правилах.

~~1.3. Независимо от имущественной и организационно-правовой формы юридические лица, а также физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью, не создавая юридического лица, приобретают особое разрешение (лицензию) на вид деятельности по транспортировке опасных грузов от Государственного комитета по контролю за безопасностью работ в промышленности и горно-промысловому надзору (Комитет «Госгортехнадзор»).~~

1.4. Условия безопасной транспортировки опасных грузов определенных видов и групп, разработанных на основе Положений Европейского Соглашения «О международных дорожных перевозках опасных грузов» (ДОПОГ), а также на основе других нормативных актов, при согласовании с Министерством чрезвычайных ситуаций Азербайджанской Республики

утверждаются производящими (отгружающими) и принимающими их государственными, негосударственными органами и юридическими лицами.

В случае разработки условий перевозки опасных грузов государственными, негосударственными органами или юридическими лицами, осуществляющими транспортировку груза, они согласовываются с их производителем (отправителем).<sup>(5)</sup>

Условия безопасной перевозки сильнодействующих отравляющих и радиоактивных веществ, а также радиоактивных веществ особой активности более  $7,4 \times 10^3$  ВК.кг<sup>-1</sup>, либо 0,002 мк.Ки.г<sup>-1</sup> согласовываются с *Министерством чрезвычайных ситуаций* Азербайджанской Республики и Управлением государственной дорожной полиции Министерства внутренних дел Азербайджанской Республики (УГДП МВД), а условия безопасности перевозки взрывчатых либо сильно отравляющих веществ согласовываются с органами соответствующего промышленных отраслей *Министерства чрезвычайных ситуаций* Азербайджанской Республики и Управляющем общественной безопасности МВД.

1.5. В случае наличия отметки организации, очищающей тару, «Тара очищена и безопасна» в товарно-транспортных документах пустой тары опасных грузов, она перевозится как безопасный груз на общих основаниях, а в случае отсутствия этой отметки ее транспортируют в соответствии с условиями перевозки опасных грузов, для упаковки которых она предназначена.

1.6. Тара, опасных грузов, вещества и изделия, предназначенные для перевозки автотранспортными средствами, маркируются их производителями или отправителями и они обеспечиваются знаками опасности, определенными в соответствии с государственными стандартами.

1.7. Для перевозки некоторых опасных грузов в случаях, предусмотренных условиями грузоотправителя или грузополучателя назначаются ответственное лицо и охрана.

1.8. Первичную срочную информацию об аварийных происшествиях, случившихся во время перевозки опасных грузов, передает в МВД и *Министерство чрезвычайных ситуаций* грузоотправляющая или грузополучающая организация.

1.9. Водитель, перевозящий опасный груз, допускается к вождению автомобиля только после прохождения специальной подготовки на специализированных учебных курсах, программа которых согласована с ГДП и *Министерством чрезвычайных ситуаций*.

1.10. Автотранспортное средство и прицепы, используемые как транспортная единица в перевозке опасных грузов, в зависимости от их вида и степени, должны соответствовать техническим условиям, отвечающим требованиям Международных (ДОПОГ) стандартов.

1.11. Не допускается перевозка по территории Азербайджанской Республики и вывоз транзитом с территории страны радиоактивных и токсичных отходов из зарубежных стран для их хранения и захоронения.

## **II. Правила определения и согласования маршрутов перевозки опасных грузов**

2.1. Определение маршрута перевозки опасных грузов, согласование его с *Министерством чрезвычайных ситуаций* Азербайджанской Республики и ГДП осуществляют автотранспортные организации, перевозящие эти грузы или автотранспортные хозяйства промышленных предприятий (юридических лиц) и физические лица.

2.2. При определении маршрута перевозки учитывается нижеследующее:

- а) по возможности не прохождение маршрута перевозки близко от населенных пунктов, а также промышленных объектов, зон отдыха, природных заповедников и архитектурных памятников;
- б) в случае перевозки опасных грузов по крупному населенному пункту, по возможности, отдаленность маршрута от культурно-просветительских, учебных, дошкольных, воспитательных и лечебных учреждений.

2.3. Маршруты перевозки опасных грузов, контролируются органами на территории которых расположены осуществляющие их автотранспортные организации или которые временно зарегистрировали эти транспортные средства, в нижеследующем порядке:

- а) в случае прохождения маршрута транспортировки грузов пределах города районного подчинения — с районной исполнительной властью, ГДП и Контрольной инспекцией транспортировки опасных грузов *Министерства чрезвычайных ситуаций*;
- б) в случае прохождения маршрута транспортировки грузов пределах города республиканского значения — с районной исполнительной властью, ГДП и Контрольной инспекцией транспортировки опасных грузов *Министерства чрезвычайных ситуаций*;
- в) в случае прохождения маршрута по территории Нахчыванской Автономной Республики — с ГДП НАР и Нахчыванской территориальной инспекцией *Министерства чрезвычайных ситуаций*;
- г) в случае прохождения маршрута по магистральным автомобильным дорогам Азербайджанской Республики — с Главным Управлением ГДП МВД Азербайджанской Республики и *Министерством чрезвычайных ситуаций*.

2.4. Для согласования маршрутов перевозки опасных грузов автотранспортные организации минимум за 10 дней до начала их перевозки представляют в ГДП нижеследующие документы:

- а) копию специального разрешения (лицензии) для осуществления видов деятельности, связанных с перевозкой опасных грузов, полученной в Комитете «Госгортехнадзор»;
- б) разрешение органов внутренних дел в соответствии с действующими нормативными актами МВД Азербайджанской Республики;
- в) бланк маршрута перевозки опасного груза, согласованного с *Министерством чрезвычайных ситуаций* Азербайджанской Республики (приложение № 4);
- г) копию свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, выданного *Министерством чрезвычайных ситуаций* (приложение № 5).

В случае прохождения маршрута перевозки по территориям маршрутных государств, наряду с требованиями настоящих правил, в порядке, определенном органами власти иностранных государств, представляется дополнительный документ о согласованном с их контролирующими органами маршруте в *Министерстве чрезвычайных ситуаций* и Управление ГДП МВД Азербайджанской Республики.

2.5. Для утверждения маршрута перевозки автотранспортные организации, осуществляющие перевозку опасных грузов, представляют в ГДП и *Министерство чрезвычайных ситуаций* сведения, в соответствии с перечнем в приложении № 6 к настоящим Правилам.

2.6. После получения этих сведений ГДП и *Министерство чрезвычайных ситуаций* в течение 10 дней, согласовав маршрут перевозки, возвращают их автотранспортному предприятию (приложение № 6).

2.7. Автотранспортное предприятие на основе утвержденных сведений составляет маршрут перевозок в 4 экземплярах и для его согласования вместе с другими документами представляет в соответствующее Управление ГДП и инспекцию *Министерства чрезвычайных ситуаций*, контролирующую перевозку опасных грузов. Срок действия согласуемого маршрута, не должен превышать 12 месяцев.

2.8. Первый экземпляр маршрута перевозки представляется в ГДП, второй — в инспекцию контроля транспортировки опасных грузов *Министерства чрезвычайных ситуаций*, третий экземпляр хранится в автотранспортном предприятии, четвертый выдается лицу, ответственному за перевозку, а при его отсутствии — водителю.

2.9. В случае необходимости изменения маршрута перевозки автотранспортное предприятие повторного согласовывает новый маршрут с ГДП и *Министерством чрезвычайных ситуаций*, утвердившим прежний маршрут.

2.10. Маршрутный листов для маршрутов, согласование которых не требуется, составляется в 2 экземплярах, первый из которых хранится в автотранспортном предприятии, второй выдается юридическому или физическому лицу, ответственному за перевозку, а в случае их отсутствия — водителю.

2.11. Для срочной перевозки взрывчатых веществ и изделий в ограниченных количествах, необходимых для аварийно-восстановительных работ во время стихийных бедствий, несчастных случаев и т.д., согласование маршрута с ГДП необязательно. ~~Случаи подобных перевозок с указанием целей перевозок и объемов перевозимых опасных веществ и изделий находят отражение в условиях особого разрешения (лицензии), выданного на перевозку.~~

Для обеспечения срочной и безопасной перевозки этих грузов предварительно информируется ГДП.

### **III. Организация движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы**

3.1. Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, организуется в соответствии с законами Азербайджанской Республики «О дорожном движении» и «О транспорте», нормативных итогов, требований настоящих правил ~~и условий особого разрешения (лицензий), выданной на осуществление соответствующих видов деятельности по перевозке опасных грузов.~~

3.2. При перевозке опасных грузов караванами транспортных средств охраняются нижеследующие дистанции между транспортными средствами в караване:

- а) на дорожных участках, проходящих по равнинной местности — минимум 50 м;
- б) при передвижении на дорожных участках в гористой местности — минимум 300 м.

При движении транспортных средств, перевозящих грузы повышенной опасности в караване, лицо, ответственное за перевозку, находится в головной автомашине, а в случаях, если условиями перевозки предусмотрена охрана каравана, один из охранников находится в последней автомашине.

3.3. Транспортные средства, перевозящие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные грузы, по возможности, обеспечиваются топливом до пункта назначения грузы, чтобы не заправлять их на заправочных станциях.

В случаях возникновения необходимости заправиться топливом на заправочной станции, транспортные средства останавливаются минимум в 25 метрах от заправочной станции и заправляются топливом, доставляемым с заправочной станции в металлических емкостях с закрытой крышкой, либо посредством выделенных для этих целей специальных передвижных заправочных устройств в соответствии с требованиями, предусмотренными «Правилами технической эксплуатации постоянных и передвижных топливозаправочных станций».

3.4. При видимости менее 300 метров (туман, дождь, снег и т.д.) транспортировка некоторых видов опасных грузов может быть запрещена. Это отмечается в условиях перевозки тех самых опасных грузов.

3.5. Правила остановки и ожидания (в том числе ночевки) транспортных средств, перевозящих опасные грузы, определяются условиями перевозки опасных грузов.

В случае остановки и ожидания транспортных средств, перевозящих опасные грузы, непременно включается тормозное устройство, а в случае уклона дороги, колеса стопорятся для предотвращения самодвижения транспортного средства.

3.6. С целью уведомления участников дорожного движения о караване из пяти и более транспортных средств, перевозящих взрывоопасные, радиоактивные и сильнодействующие отравляющие вещества и с целью предотвращения возможного встречного столкновения с ними, караван непременно обеспечивается автомобилем сопровождения, выделяемым ответственной организацией, сопровождающей перевозку.

Автомобиль сопровождения движется перед караваном транспортных средств, чуть левее сопровождаемых автомашин, при условии некоторого отступления от их габаритов ширины.

В светлое время суток и при тумане автомобиль сопровождения включает ближний свет своих фонарей.

3.7. Автомобиль сопровождения снабжается мигающим маяком, периодически испускающим лучи желтого света. Маяк является лишь дополнительным средством предупреждения участников дорожного движения и не дает во время движения преимущества автотранспортному средству, на котором он устанавливается.

3.8. В караване из пяти и более транспортных средств, движущемся под наблюдением автомашины сопровождения, наряду с автомобилем сопровождения, имеется одна резервная автомашина, оборудованная для перевозки опасных грузов.

3.9. В путевой лист водителя автомобиля, перевозящего опасный груз, при въезде в республику должна быть отметка о его последнем отдыхе.

3.10. При выходе водителя в путь на автотранспортном средстве, перевозящем опасный груз, он обеспечивается радиотелефоном и мобильным телефоном.

3.11. Водитель транспортного средства, перевозящего опасные грузы 2 класса и сопровождающее груз лицо, если оно предусмотрено, обеспечиваются противогазами.

3.12. Запрещается курение в транспорте и близлежащей территории, во время погрузки (выгрузки) опасных грузов и работы с ними.

3.13. Перед операциями погрузки (или выгрузки) опасных грузов с температурой воспламенения менее 61° С осуществляется необходимое заземление против стратегического электрического тока. Погрузка и выгрузка осуществляются с ограниченной скоростью.

#### **IV. Дополнительные меры по транспортным средствам, перевозящим опасные грузы**

4.1. Опасные грузы перевозятся транспортными средствами, имеющими специализированные кузова или специально оборудованной техникой особого назначения для их перевозки и сертификат соответствия технике безопасности.

Технико-эксплуатационные показатели этих транспортных средств и их техническое состояние должны отвечать требованиям инструкции, выпустившего их завода, законов «О дорожном движении» и «О транспортных средствах», соответствующих нормативных актов, настоящих Правил, ~~особого разрешения (лицензии)~~ и условий перевозки определенных видов опасных грузов. Указанные выше технические средства могут быть зарегистрированы в ГДП на основе свидетельства, выданного *Министерством чрезвычайных ситуаций*.

4.2. Транспортное средство, перевозящее взрывоопасные вещества и изделия, легковоспламеняющиеся жидкости и газы (в баках и контейнерах), обеспечивается глушителем, выходящим вправо от передка радиатора. Если размещение двигателя не позволяет подобную установку, то глушитель выводится вправо от топливных шлангов, кузова и бензобака.

Глушитель транспортного средства, перевозящего легковоспламеняющиеся жидкости и газы, обеспечивается легко разбираемым и устанавливаемым искрогасителем.<sup>(6)</sup>

Передние и задние части топливных баков этих транспортных средств защищаются металлическими пластинами, их основание накрывается металлической сеткой, размеры ячеек которых составляют 10x10 мм. Расстояние между металлической пластиной и сеткой должно быть не менее 20 мм.

4.3. Электрооборудование автомобилей, перевозящих опасные грузы 1, 2, 3, 4 и 5 классов, должно отвечать нижеследующим требованиям:

- а) напряжение не должно превышать 24 вольт;
- б) электросеть обеспечивается электрическими предохранителями против повышения напряжения;
- в) электросеть запускается только электрокнопками, управляемыми из кабины водителя;
- г) электролампочки в кузове и кабине накрываются металлической сеткой.

4.4. Кузов автомашин фургонного типа. Перевозящих опасные грузы 1, 2, 3, 4, 5 и 7-ой классов, прочно запирается, кузов должен быть без щелей и трещин, он располагается отдельно от кабины и расстояние между ними должно быть не менее 150 мм.

В случае необходимости кузов автомашины фургонного типа, перевозящей опасные грузы, в соответствии с условиями безопасной перевозки, обеспечивается приборами кондиционирования воздуха, а двери запираются на замок.

4.5. В случае перевозки опасных грузов в автомашинах с открытым кузовом, их кузова накрываются несгораемым водонепроницаемым тентом, тент сильно затягивается, а борта кузова накрываются им минимум на 200 мм.

4.6. В случае необходимости, в соответствии с условиями безопасной перевозки для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, могут предусматриваться дополнительные требования.

4.7. Каждое транспортное средство, перевозящее опасные грузы, дополнительно к предусмотренному в нормативных актах дорожного движения, также обеспечивается нижеследующими принадлежностями:

- а) комплектом инструментов для осуществления мелкого ремонта транспортных средств;
- б) огнетушителем с объемом пены или углекислого газа не менее 5 литров;
- в) стопором против самодвижения.

В случаях, предусмотренных в аварийном листе (приложение № 8) системы предупреждения опасности, должны быть соответствующие принадлежности по обезвреживанию опасных веществ и изделий, перевозимых транспортными средствами, обеспечения безопасности сопровождающего и водителя.

При перевозке опасных грузов 1, 3 и 7-го классов, быстро воспламеняющихся газов, сильнодействующих отравляющих веществ, транспортные средства дополнительно снабжаются двумя знаками «Въезд воспрещен».

При перевозке транспортным средством (в том числе танкерным) различных видов опасных грузов в устанавливаемом на нем предупредительном знаке больше отмечаются сведения об опасных грузах.

Предупредительные знаки устанавливаются на правой стороне бампера и сзади, с задней части кузова (танкера) транспортных средств, вертикально к земле.

После выгрузки опасных грузов и очистки тары прикрепленные к транспортному средству предупредительные знаки снимаются, либо их зашторивают или закрашивают.

4.9. Для определения соответствия технического состояния перевозящих опасные грузы 1-го класса транспортных средств и автотанкеров инструкции, выпустившего их завода, закону «О дорожном движении», настоящим Правилам ~~и условиям лицензии на перевозку определенных видов опасных грузов~~, они в год раз проходят гостехосмотр в ГДП.

В случае соответствия технического состояния транспортных средств, *Министерство чрезвычайных ситуаций* и ГДП выдают на них свидетельства об их допуске к перевозке опасных грузов (приложение № 5).

На транспортные средства и автоцистерны, перевозящие опасные грузы 1 класса в ГДП выписываются повторные регистрационные листы, которые хранятся в отдельных картотеках.

**V. Дополнительные требования к водителям транспортных средств, перевозящих особые грузы, и к сопровождающим им лицам**

5.1. К вождению транспортных средств, перевозящих опасные грузы, допускаются водители, имеющие минимум 3 года непрерывного водительского стажа и имеющего водительское удостоверение категории, соответствующей для вождения данного вида транспортного средства, проинструктированные в установленном порядке и прошедшие медосмотр.

5.2. Водитель транспортного средства обязан соблюдать законодательство о дорожном движении, требования настоящих Правил, и условия безопасной перевозки опасных грузов.

5.3. В случае, если водитель автомашины при международных перевозках опасных грузов обязан находиться за рулем более 12 часов в сутки, то на линию отправляют двух водителей.

5.4. У водителя автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы, наряду с указанными в правилах дорожного движения, дополнительно находятся нижеследующие документы:

а) при отсутствии ответственного за перевозку лица — маршрут перевозки груза (приложение № 4);

б) свидетельство о допуске транспортного средства для перевозки опасных грузов (приложение № 5);

в) свидетельство о допуске водителя к управлению транспортным средством, перевозящем опасные грузы (приложение № 7);

г) аварийный лист системы предупреждения об опасности (приложение № 8).

Путевой лист транспортного средства помечается в левом верхнем углу словами «Опасный груз», написанными чернилами красного цвета.

5.5. Водителю транспортного средства, перевозящему опасные грузы, не разрешается отклоняться от установленного маршрута. Он обязан выполнять все указанные требования.

В зависимости от условий движения, при необходимости, работники ГДП могут предписывать изменение маршрута в отдельных городах.

5.6. В случае вынужденной остановки (по причинам, не зависящим от водителя — поломки, перекрытия дороги и т.д.) транспортного средства, перевозящего опасные грузы, водитель в соответствии с требованиями закона «О дорожном движении», обязан установить соответствующие знаки, и в случае, предусмотренном условиями безопасной перевозки, он принимает меры к выезду на обочину дороги.

В случае вынужденной остановки транспортного средства из-за повреждения тары грузов, особо опасных для окружающих, за 100 метров спереди и сзади устанавливаются знаки «Въезд воспрещен». При отсутствии знака «Въезд воспрещен» водитель с этой целью перекрывает движение, используя знак аварийной остановки.

О месте и причинах остановки уведомляется ГДП данной территории.

5.7. В случае поломки транспортного средства, перевозящего опасные грузы, и невозможности отремонтировать либо вывести его на обочину в течение 2-х часов, водитель принимает меры для вызова автомашины срочной технической помощи.

5.8. При дорожно-транспортных происшествиях и других аварийных ситуациях, водитель, действуя в соответствии с требованиями правил дорожного движения и других нормативных актов, выполняет нижеследующее:

а) в необходимых случаях принимает меры к вызову противопожарной машины;

б) принимает меры для первичной ликвидации последствий аварии в соответствии с требованиями аварийного листа;

в) устанавливает на месте аварии дорожные знаки в соответствии с требованиями статей 55, 57 и 73 Закона «О дорожном движении» и пункта 5.6. настоящих правил;

г) в пределах возможности не пропускает к месту аварии посторонних лиц;

д) информирует прибывших к месту аварии представителей органов внутренних дел, медицинской и других служб об опасности и принятых мерах и представляет транспортные документы перевозимого груза.

5.9. Во время движения по маршруту перевозки водитель контролирует техническое состояние транспортного средства, прочность крепления грузов в кузове, наличия марки и пломбы.

5.10. Водителю транспортного средства, перевозящего опасные грузы, запрещается нижеследующее:

- а) резко трогать с места транспортное средство;
- б) резко тормозить транспортное средство;
- в) двигаться с выключенным двигателем, в нейтральном положении передачи скоростей;
- г) курить при перевозке взрывчатых веществ, легковоспламеняющихся жидкостей и газов, опасных сильнодействующих изделий;
- д) зажигать огонь (костер) на расстоянии ближе 100 метров от транспортного средства;
- ж) оставлять транспортное средство (при отсутствии сопровождающего груз лица) без надобности.

5.11. Запрещается перевозить транспортным средством грузы, не предусмотренные в документах, а также перевозить лиц, не связанных с перевозкой опасных грузов.

5.12. У лиц, сопровождающих особые грузы (лицо, ответственное за перевозку, охранник, дозиметрист и т.д.), должны быть свидетельства, дающие разрешение на участие в перевозке опасных грузов на данном маршруте и их фамилия, имя и отчество указываются в путевом листе.

5.13. Сопровождающее лицо в своей деятельности руководствуется установленной инструкцией, а также условиями и требованиями выданной лицензии на безопасную перевозку опасных грузов.

#### **VI. Обязанности сотрудников внутренних дел при вынужденной остановке транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и при дорожно-транспортных происшествиях**

6.1. При поступлении сведений или заявления о повреждении тары грузов, опасных для окружающих дежурный части ГДП:

- а) выясняет место и причины остановки;
- б) уточняет название и особенности опасного груза, код неотложных мер и источник распространения опасности;
- в) в необходимых случаях организует отправку к месту происшествия сотрудников службы скорой медицинской помощи, противопожарной и гражданской обороны<sup>(7)</sup> безопасности, знакомит их с полученными сведениями;
- г) направляет к месту происшествия инспектора дорожно-патрульной службы ГДП или бригаду патрульно-постовой службы полиции, дает им инструкции по обеспечению их личной безопасности;
- д) информирует дежурные части вышестоящих органов системы внутренних дел о получаемых сведениях и принимаемых мерах.

6.2. Прибывшие к месту вынужденной остановки инспектора дорожной полиции и бригада патрульно-постовой службы:

- а) проверяют правильность установки водителем на месте остановки знаков в соответствии с требованиями статей 55, 57 и 73 Закона «О дорожном движении» и пункта 5.6. настоящих Правил;
- б) докладывают о создавшемся положении в дежурную часть;
- в) в необходимых случаях организуют доставку в безопасное место транспортные средства, имеющие опасные грузы;
- г) при необходимости организуют объезд места вынужденной остановки транспортных средств;
- д) в пределах возможного, стремятся к устранению причин остановки;
- е) в случае необходимости, принимают меры к ограничению источника распространения опасности;
- ж) после устранения причин остановки и ликвидации источника распространения опасности докладывают в дежурную часть о возможности продолжения движения.

6.3. При поступлении сообщения или заявления о дорожно-транспортном происшествии (ДТП) при перевозке опасного груза, дежурный инспектор части ГДП или органов внутренних дел:



- а) уясняет место происшествия и время, его результаты, название груза и его особенности, код неотложных мер, утечку или высыпку груза, наличие или отсутствие пожара, а также источник распространения опасности;
- б) в необходимых случаях, вызывает сотрудников служб скорой помощи, пожарной охраны и гражданской обороны, знакомит их с полученными сведениями;
- в) направляет к месту дорожно-транспортного происшествия инспектора дорожно-патрульной службы или бригаду патрульно-постовой службы полиции, инструктирует их о мерах обеспечения личной безопасности;
- г) уточняет сведения о потерпевших — фамилия, имя, отчество, возраст, домашний адрес, место работы, номера домашнего и служебного телефонов, выясняет оказана ли им медицинская помощь, куда и каким транспортом они выведены;
- д) определяет марку, номер, принадлежность, место стоянки транспортных средств, имеющих отношение к дорожно-транспортному происшествию;
- е) выясняет фамилию, имя, отчество, домашний адрес и телефон жалобщика или заявителя;
- ж) организует отправку к месту происшествия оперативной группы;
- з) информирует дежурные части ГДП и органов внутренних дел о дорожно-транспортном происшествии и принимаемых мерах.

6.4. Прибывший на место происшествия инспектор дорожно-патрульной службы обязан выполнять указанные в Положении «О дорожно-патрульной службе Государственной дорожной полиции».

Помимо этого он:

- а) контролирует правильность установки дорожных знаков в местах дорожно-транспортных происшествий;
- б) оказывает помощь в ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия в соответствии с аварийным местом, при его отсутствии использует указанный код неотложной помощи;
- в) в необходимых случаях принимает меры по предотвращению распространения источника опасности;
- г) периодически информирует дежурную часть о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Бригада патрульно-постовой службы полиции, по прибытии к месту происшествия выполняет правила, указанные в подпунктах «а», «б», «в», «г» данного раздела.

6.5. Должностное лицо, заполняющее карточку учета ДТП в графе «Дополнительные сведения» указывает название, класс, подкласс перевозимого опасного груза.

## ***VII. Система предупреждения об опасности***

7.1. Система предупреждения об опасности (СПО) состоит из нижеследующего:

- а) предупредительные знаки, устанавливаемые или записываемые на транспортных средствах (приложение № 9);
- б) аварийный листок СПО для определения мер по устранению последствий дорожно-транспортного происшествия (приложение № 8);
- в) аварийно-информационный лист системы предупреждения об опасности для дешифровки кода неотложных мер (КНМ), заключенного в предупредительном знаке (приложение № 10).

7.2. Предупредительный знак СПО составляется на основе согласованных в договоре ~~и указанных в лицензии~~ условиях принимающими, отправляющими или производящими опасные грузы.

7.3. Размеры предупредительных знаков должны соответствовать размерам, указанным в образце (приложение № 9).

При подготовке предупредительных знаков соблюдают нижеследующее:

- а) фон левой части предупредительного знака должен быть белого цвета;

- б) фон указателя опасности соответствует требованиям, указанным в приложении № 10 к настоящим Правилам;
- г) фон части, в которой указывается номер КНМ и № перечня ООН должен быть розового цвета;
- д) окантовочные линии знака, линии, разделяющие части должны быть черного цвета;
- е) окантовочные линии знака наносятся на расстоянии 5 мм от края знака и минимум шириной 5 мм черной прямой линией;
- ж) ширина букв и цифр, части в которой пишется КНМ и номер ООН наносятся шириной минимум 15 мм, а ширина указателя опасности должна быть минимум 3 мм;
- з) ширина окантовочных линий знака должна быть минимум 15 мм;
- и) в части КНМ сперва пишутся цифры, а потом — буквы.

В автомашинах малой грузоподъемности можно использовать и небольшие предупредительные знаки размерами 350x150 мм.

7.4. Аварийный лист СПО заполняется грузоотправителями или грузополучателями на основе сведений, предусмотренных условиями безопасной перевозки, указанными в государственных стандартах для определенного вида опасных грузов и изделий, технико-нормативных актах и лицензий и прилагается к путевому листу, выданному автотранспортным хозяйством. Он находится в автомашине, перевозящий опасный груз либо в автомашине сопровождения.

7.5. Аварийными листами СПО снабжаются и подразделения дорожной полиции, контролирующие перевозку опасного груза транспортными средствами.

7.6. При определении КНМ следует учесть, что в КНМ цифрами указываются степень опасности от пожара и утечки, а также от проникновения опасных веществ в проточную воду и водохранилища, а буквами выражается защита людей. КНМ может состоять из одной, двух и более букв и цифр. Каждым знаком выражаются результаты дорожно-транспортных происшествий или определенные меры, выполняемые при других случаях. К примеру, при перевозке белого или желтого фосфора (регистрационный номер этого вещества по перечню ООН - 1881), в случае дорожно-транспортного происшествия или иного события, указатель КНМ 15Д определяет нижеследующее:

- 1) не использовать воду, применять сухие пламя гасящие вещества;
- 5) предотвращать проникновение опасного изделия в проточную воду и водохранилище;
- Д) необходимость противогаза и защитных перчаток.

7.7. Меры по устранению последствий дорожно-транспортных происшествий или иных случаев аварии во время перевозки опасных грузов осуществляются в соответствии с аварийным листом СПО и информационным листом.

---

<sup>1</sup> Опасные грузы — вещества и изделия, опасные для людей, живых организмов, окружающей среды. Основные сведения об опасных грузах изложены в приложении № 2.

<sup>2</sup> Грузы опасной направленности при перевозке их погруженными друг на друга.

<sup>3</sup> Впоследствии используется как «транспортное средство».

<sup>4</sup> Европейское Соглашение ООН о ДОПОГ было подписано 30 сентября 1957 года в Женеве и вступило в силу с 29 января 1968 года. 29 июня 1968 года и 1 января 1997 года в него внесены соответствующие изменения.

<sup>5</sup> Разъяснение использованных в Правилах терминов дано в приложении № 1.

<sup>6</sup> В случае одноразовой перевозки автотранспортным средством общего назначения опасных грузов 1-ой классификации, выхлопная труба глушителя может быть ограничена установкой съемного искрогасителя.

<sup>7</sup> Работники гражданской обороны вызываются при происшествиях, связанных с перевозкой радиоактивных веществ и вредных веществ сильного воздействия

<sup>8</sup> В соответствии с «Классами опасных грузов, определяемых на основе Европейского соглашения. Классификация. Знаки опасности» опасные грузы во всех классах, в зависимости от степени их опасности, подразделяются на полуклассы, степени и группы.

---

### **Приложение № 1**

*к Правилам перевозки опасных грузов  
автомобильным транспортом*

#### **Термины, используемые в Правилах**

**Грузоотправитель** — организация, отправляющая опасные грузы, перевозимые автотранспортным предприятием.

**Грузополучатель** — организация, получающая груз, перевозимый автотранспортным предприятием.

**Караванное движение** — одновременное движение трех и более транспортных средств, перевозящих опасный груз.

**Дорога** — любая дорога, улица, тупик и т.д., используемые для движения.

**Производитель** — предприятие, производящее опасные грузы и подготавливающее их к транспортировке (упаковывающее их, маркирующее и т.д.).

**№ ООН** — регистрационный номер часто перевозимых опасных веществ, устанавливаемый экспертной комиссией ООН по перевозке опасных грузов.

**Организация, ответственная за перевозку** — организация, заказывающая автотранспортному предприятию или автотранспортному хозяйству перевозку грузов, в необходимых случаях берущая разрешение у органов внутренних дел и технически обеспечивающая перевозку.

**Лицо, ответственное за перевозку** — представитель грузоотправителя или грузополучателя, ответственный за доставку получателю опасных грузов, за соблюдение водителем, охранником и другими сопровождающими лицами условий безопасной перевозки.

**Специальное транспортное средство** — автомашина, оборудованная для перевозки грузов одного и того же или нескольких грузов.

**Система предупреждения об опасности (СПО)** — система, предупреждающая о транспортном средстве, перевозящем опасный груз, определяющая меры по устранению последствий дорожно-транспортных происшествий и других случаев.

---

### **Приложение № 2**

*к Правилам перевозки опасных грузов  
автомобильным транспортом*

#### **Основные сведения об опасных грузах**

В соответствии с требованиями соответствующих государственных стандартов «Опасные грузы. Классификация. Знаки опасности» к опасным грузам относятся вещества и предметы, могущие, при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении, стать причиной взрыва, пожара, либо повреждения транспортных средств, складов, установок, домов и построек, а также уничтожения, травмирования, повреждения людей и животных, получения ими ожогов или заболеваний.

Опасные грузы подразделяются на нижеследующие классы:<sup>(8)</sup>

- 1-ый класс — взрывчатые вещества;
- 2-ой класс — сжатые под давлением, сжиженные и растворенные газы;
- 3-ый класс — легковоспламеняемые вещества;
- 4-ый класс — легковоспламеняемые вещества и материалы;
- 5-ый класс — окисленные изделия и органические пероксиды;
- 6-ой класс — отравляющие (токсичные) вещества;

- 7-ой класс — радиоактивные и инфекционные вещества;
- 8-ой класс — разрушающие и разъедающие вещества;
- 9-ый класс — другие опасные вещества.

1-му классу (взрывчатые вещества) относятся нижеследующие:

- газы, могущие вступать в химическую реакцию и в это время повредить окружающие предметы, взрывчатые вещества, могущие стать причиной создания тепла и давления, вернее, вещества или смеси веществ в твердом либо жидком состоянии; исключение составляют не разрешаемые к перевозке (высоко опасные взрывчатые вещества, т.е. более чувствительные либо самовзрывающиеся вещества), либо вещества, степень опасности которых относится к другим классам;
- изделия, состоящие из одного или нескольких взрывчатых веществ за исключением взрывчатых веществ, число и свойства которых не становятся причиной случайного возгорания, рассыпки, воспламенения, задымления, шумового эффекта вне тары;
- не детонирующие пиротехнические материалы, производимые для создания пламени, звука, газа и дыма либо их смеси в результате экзотермических реакций, изделия из этих же веществ, вернее, вещества или смеси веществ.

Ко 2-му классу (сжатые под давлением, сжиженные и растворенные газы) относятся вещества, отвечающие одному из нижеследующих условий:

- находятся в таре при температуре 20°C с избыточным давлением, равным  $1 \times 10^5 \text{ Па}$  ( $1 \text{ кг/см}^2$ ), либо больше;
- обязательное давление пара при температуре 50°C, равное  $3 \times 10^5 \text{ Па}$  ( $1 \text{ кг/см}^2$ ) и выше;
- газы, критическая температура которых составляет меньше 50°C.

К 3-му классу (легковоспламеняющиеся вещества) относятся излучающие тепло вещества, смеси веществ, растворы и специи (например, лакокрасочные материалы), температура воспламенения которых по ГОСТу 12.1.044-84 составляет в закрытой емкости 61°C, а в открытой — 66°C;

К 4-ому классу относятся легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовоспламеняющиеся вещества и вещества легкосмешивающиеся с водой и испускающие при этом легковоспламеняющиеся газы;

К 5-ому классу относятся разрушающие вещества и органические пероксиды;

К 6-му классу (отравляющие вещества) относятся вещества, оказывающие во время дыхания (пар, пыль, либо взвешенные в воздухе примеси) отравления, а при глотании, либо при касании к коже — токсическое воздействие в нижеследующих количествах:

- среднесмертельная доза (ЛД<sub>50</sub>);
- при глотании твердых веществ — не более 200 мг/кг;
- при глотании веществ в виде жидкости не более 500 мг/кг;
- при касании к коже — не более 1000 мг/кг;
- при глотании пыли или аэрозвесей со среднесмертельными примесями (ЛК<sub>50</sub>) — не более 10 мг/л;
- тепловой предел отравления — не более (ТПО) 55°C;
- коэффициент возможного ингаляционного отравления (КВИО) — не более 0,2.

К 7-ому классу относятся радиоактивные вещества, особая активность которых составляет  $7,4 \times 10^3 \text{ Вккг}^{-1}$  ( $0,002 \text{ мкКиг}^{-1}$ ), а также инфекционные вещества в составе которых содержатся более возбуждающие микроорганизмы, опасные для человека и животных;

К 8-ому классу относятся вещества, под непосредственным химическим воздействием которых серьезно повреждаются живые клетки, а во время утечки и рассыпания наносятся повреждения другим грузам и транспортным средствам;

К 9-ому классу относятся вещества, которые по своим свойствам не относятся к предыдущим классам, однако отвечающих требованиям мер безопасности при перевозке другими видами транспортных средств.

---

**Приложение № 3**  
*к Правилам перевозки опасных грузов*  
*автомобильными транспортными средствами*  
**ПЕРЕЧЕНЬ\***

**вопросов, которые должны быть отражены в условиях безопасной перевозки определенных видов опасных грузов**

**1. Общие положения**

1. Срок действия условий перевозки;
2. Технические названия и другие названия (синонимы) опасных веществ, которые относятся к условиям перевозки;
3. Классификация веществ по государственным стандартам «Опасные грузы. Классификация. Знаки опасности» (классы, подклассы, степени, группы);
4. Физико-химические свойства веществ. Воспламеняемость и взрывчатость. Опасность для живых организмов (соответственно государственным стандартам, отраслевым стандартам и техническим условиям);
5. Вес веществ без емкости или вес вместе с тарой, максимальный вес, перевозимый в одном транспортном средстве;
6. Вещества, запрещаемые для совместной перевозки с указанным веществом либо могущие быть перевозимыми;
7. Ограниченный объем веществ, перевозимых как безопасное вещество в одном транспортном средстве, либо численность емкостей;
8. Тара перевозимых опасных веществ и требования к ней;
9. Условия перевозки пустой тары;
10. Назначение ответственных за перевозку лиц;
11. Обеспечение охраны.

**Организация движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы**

12. Определение и согласование маршрута;
13. Определение автомашины сопровождения и запасной автомашины, а также правил их движения;
14. Максимальный предел разрешаемой скорости движения;
15. Движение по сложной дороге (разрешается или нет);
16. Расстояние между транспортными средствами при движении их караваном, место нахождение сопровождающих лиц;
17. Необходимость выведения транспортного средства за край дороги при вынужденной остановке;
18. Организация остановки (в том числе, ночевки);
19. Условия заправки транспортных средств топливом.

**Дополнительные требования по транспортным средствам, перевозящим опасные грузы**

20. Тип транспортных средств, годных к перевозке опасных грузов (в том числе, соответствие условия противопожарной охраны);
21. Необходимость перестановки глушителя и установки искрогасителя;
22. Обеспечение безопасности топливного бака путем его дооборудования;
23. Требования к электрооборудованию;
24. Требования к кузову и цистерне, а также к их дооборудованию;

25. Дополнительные принадлежности, а также обеспечение транспортных средств противопожарными средствами, необходимыми средствами нейтрализации перевозимого груза, индивидуальная защита водителя и сопровождающих лиц и т.д.

**Требования к лицам, сопровождающим опасные грузы**

30. Меры, принимаемые сопровождающими лицами, при повреждениях тары или в аварийных условиях;

31. Меры, принимаемые сопровождающими лицами, в случаях вынужденной остановки транспортных средств (при поломке автомашины и т.д.);

32. Меры, принимаемые сопровождающий груз лицами, при дорожно-транспортном происшествии;

33. Другие меры, принимаемые сопровождающими лицами, по обеспечению безопасности движения.

**Система предупреждения об опасности**

34. При необходимости установки знаков предупреждения — их чертежи (вместе со всеми сведениями);

При перевозке нескольких опасных грузов на каждое опасное вещество и изделие заполняется отдельный аварийный лист.

35. При необходимости установить на транспортных средствах знаки предупреждения — их чертежи (вместе со всеми сведениями);

36. Изображение кода срочных мер;

37. Регистрационный номер по перечню ООН;

38. Нормативные акты, принятые за основу при составлении условий безопасной перевозки опасных грузов.

\* В перечне указываются основные вопросы по безопасной перевозке опасных грузов. Условия безопасной перевозки, а также могут охватываться другие условия(условия погрузки, разгрузки и т.д.). *Азербайджанская Республика к Европейскому соглашению «О международной дорожной перевозке опасных грузов» и Протоколу подписания присоединилась Законом от 18 июля 2000 года № 913-IQ.*

**Приложение № 4**

*к Правилам перевозки опасных грузов  
автомобильным транспортом*

**Согласовано**

*Министерство чрезвычайных ситуаций Азербайджанско*

*Начальник инспекции по контролю за перевозками опас*

,\*

\_\_\_\_\_  
(название органа)

\_\_\_\_\_  
(название органа)

ДП \_\_\_\_\_

(звание, Ф.И.О.)

(Ф.И.О. печать)

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

но:

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Действительно:

с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

**Маршрут перевозки опасного груза**

название груза \_\_\_\_\_

класс опасного груза по Европейскому соглашению \_\_\_\_\_

кных мер \_\_\_\_\_  
нный № Опасного груза по перечню ООН (Европейского соглашения) \_\_\_\_\_

ревозимого в одном транспортном средстве \_\_\_\_\_ тонн.  
портных средств одновременно перевозящих опасный груз \_\_\_\_\_ автомашин.  
изацией и когда утверждены условия безопасной перевозки \_\_\_\_\_

влия движения транспортных средств:  
пустимой скорости \_\_\_\_\_  
дение (на всем протяжении маршрута, на определенной его части, либо нет необходимости) \_\_\_\_\_

при ограниченной видимости (разрешается, не разрешается) \_\_\_\_\_

ночью (разрешается, не разрешается) \_\_\_\_\_

\* На бланке маршрута перевозки, не требующего согласования с ГДП, эта пометка не ставится.

(оборотная сторона бланка маршрута перевозки опасного груза)

### Маршрут движения

телефон грузоотправителя \_\_\_\_\_

телефон грузополучателя \_\_\_\_\_

населенных пунктов и улиц, которые проехало транспортное средство \_\_\_\_\_

объездных населенных пунктов, дорог, которые проехало транспортное средство \_\_\_\_\_

промежуточных пунктов, куда можно сдать грузы при необходимости \_\_\_\_\_

остановки (в том числе ночевки) \_\_\_\_\_

заправки топливом \_\_\_\_\_

### Изменение маршрута перевозки\*\*

Изменение	Участок, исключенный из маршрута <b>2</b>	Участок, разрешаемый для движения <b>3</b>	Срок действительности изменения <b>4</b>	Должность и Ф.И.О. сотрудника, внесшего изменения <b>5</b>
-----------	--	---	---	---

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ год

Директор автотранспортного предприятия или автотранспорт  
хозяйства промышленного предприятия

\_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, отчество)

Начальник инспекции по контролю за перевозками опасных  
грузов *Министерства чрезвычайных  
ситуаций* \_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, печать)

ительности маршрута продлен до « \_\_\_\_ »  
\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года

Начальник ГДП \_\_\_\_\_  
(Ф.И., печать)

Начальник инспекции по контролю за перевозками опасных грузов *Министерства чрезвычайных ситуаций* \_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, печать)

ительности маршрута продлен до «\_\_\_»  
\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года

Начальник ГДП \_\_\_\_\_  
(Ф.И., печать)

\*\* Эта таблица при необходимости заполняется сотрудниками ГДП в процессе перевозки опасного груза.

### **Приложение № 5**

*к Правилам перевозки опасных грузов  
автомобильными транспортными средствами*

#### **Свидетельство**

#### **о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов**

Свидетельство подтверждает, что нижеследующее транспортное средство отвечает требованиям условий перевозимым в настоящих Правилах и их пункте 8 об обеспечении правил дорожного движения, безопасности перевозки автомобильным транспортом, и допускается к перевозке.

Свидетельство действительно до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года.

Срок действия, при снятии с эксплуатации указанного транспортного средства, изменении владельца или при окончании срока действия, при снятии с эксплуатации указанного транспортного средства, изменении владельца или при окончании срока действия свидетельства возвращается выдавшей его инспекции *Министерства чрезвычайных ситуаций*.

Марка транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) \_\_\_\_\_

Тип транспортного средства: крытый, открытый, цистерновый, прицепной, полуприцепной крытый, открытый (подчеркнуть)

Государственный номерной знак транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) \_\_\_\_\_

Адрес автотранспортного предприятия или автотранспортного хозяйства промышленного предприятия \_\_\_\_\_

Транспортное средство «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г. прошло техосмотр (ГДП) и допускается к перевозке опасных грузов

(указывается название и класс)

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Срок действия свидетельства продлен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ инспекции по контролю за перевозками опасных грузов *Министерства чрезвычайных ситуаций*

(Ф.И., печать, подпись)

Срок действия свидетельства продлен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ инспекции по контролю за перевозками опасных грузов *Министерства чрезвычайных ситуаций*

(Ф.И., печать, подпись)

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

### **Приложение № 6**

*к Правилам перевозки опасных грузов  
автомобильными транспортными средствами*

#### **Перечень**

**Сведений, посылаемых автотранспортными предприятиями в Министерство чрезвычайных ситуаций**



**ситуаций и Государственную дорожную полицию для утверждения маршрута перевозок  
опасных грузов**

1. Техническое название опасного груза;
2. Класс, подкласс опасного груза;
3. Свойства воспламеняемости и взрывчатости. Опасность для живых организмов;
4. Код неотложных мер. Регистрационный номер по перечню ООН;
5. Срок перевозки с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года;
6. Вес груза, который будет перевозиться одним автомобилем, число транспортных средств, которые одновременно будут перевозить опасные грузы;
7. Населенные пункты в начале середине и конце маршрута;
8. Максимальный предел допустимой скорости движения;
9. Автомобили сопровождения и резерва;
10. Движение в сложных дорожных условиях или в ночное время суток (разрешается, не разрешается);
11. Намеченные места стоянок, ожиданий и ночевок и заправок топливом.

---

**Перечень**

**сведений, указываемых в маршруте перевозки опасного груза, утверждаемый  
Государственной дорожной полицией и Инспекцией по контролю за перевозками опасных  
грузов Министерства чрезвычайных ситуаций**

1. Название населенных пунктов и улиц, по которым разрешается движение транспортного средства, перевозящего опасные грузы;
2. Название объездных населенных пунктов дорог, по которым разрешается движение транспортных средств, перевозящих опасный груз;
3. Ограничение скорости движения;
4. Ограничения по остановке и ожиданию;
5. Прочие условия движения;
6. Срок действия маршрута перевозки.

---

**Приложение № 7**

*к Правилам перевозки опасных грузов  
автомобильными транспортными средствами*

**Свидетельство**

**о допуске водителя к перевозке опасного груза**

водителю транспортного средства \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф. И. О.)

действительно он ознакомлен с условиями перевозки \_\_\_\_\_

*(название определенного вида и группы опасного груза)*

ответствующую подготовку, проинструктирован и допущен к перевозке указанного груза.

прошел «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года.

гирован «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года.

ий осмотр прошел «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года.

во действительно до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года.

тотранспортного предприятия или автотранспортного хозяйства промышленного предприятия

---

(Ф.И.О., подпись, печать)

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года.

**Приложение № 8**

к Правилам перевозки опасных грузов

автомобильными транспортными средствами

**Аварийный лист системы предупреждения об опасности**

асного изделия \_\_\_\_\_

ание (синонимы) \_\_\_\_\_

класс опасного груза \_\_\_\_\_

кных мер \_\_\_\_\_

нный № по перечню ООН \_\_\_\_\_

ый вес изделия, перевозимого в одном транспортном средстве весте с тарой или максимальное число одной упаковки

емкостей \_\_\_\_\_

свойства изделия \_\_\_\_\_

спламенения изделия \_\_\_\_\_

ля живых организмов \_\_\_\_\_

арные средства, рекомендуемые для тушения возникшего пожара \_\_\_\_\_

**ельные средства защиты:**

дыхания \_\_\_\_\_

**ичной помощи:**

руднения дыхания \_\_\_\_\_

вления \_\_\_\_\_

адания опасного изделия в глаза и на кожу \_\_\_\_\_

тания \_\_\_\_\_

е меры при повреждении емкости (упаковки) или при других аварийных случаях

дства обезвреживания \_\_\_\_\_

емя дорожно-транспортного происшествия \_\_\_\_\_

емя поломки транспортного средства \_\_\_\_\_

и, ответственная за перевозку \_\_\_\_\_

твенное за перевозку \_\_\_\_\_

(пол

(должность Ф.И.О., под

\_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ года

**Приложение № 9**

к Правилам перевозки опасных грузов

автомобильными транспортными средствами

**Устанавливаемый на транспортном средстве информационный указатель об опасности**

**Приложение № 5**

к Правилам перевозки опасных грузов

автомобильными транспортными средствами

**Информационный лист системы предупреждения об опасности**

Перевозка опасных грузов

Система предупреждения об опасности

Установка указателей на транспортных средствах

1. Не использовать воду, применять сухие противопожарные вещества.
2. Применить водную струю.
3. Применить воду, распространяющуюся в виде пыли.
4. Применить пену либо хладоновую смесь.
5. Предотвращать попадание опасного изделия в проточную воду и водохранилище.

Н — наличие противогаза и защитных перчаток необходимо

Я — только при пожаре наличие противогаза и защитных перчаток необходимо

Д — наличие полного комплекта защитной одежды и противогаза необходимо

К — эвакуация населения необходима.

X — код неотложных мер во время пожара и утечки

XX — знак опасности по соответствующим государственным стандартам

XXX — регистрационный номер по перечню ООН.

*(оборотная сторона информационного места системы предупреждения об опасности)*

### Знаки опасности по международным (ООН) стандартам

#### Цвет знаков опасности и надписи на них

Классы и подклассы	Контур	Фон знака	Надписи, характеризующие опасные подклассы, указываемого на знаке
1	2	3	4
класс	1a	оранжевый	взрывчатый
класс			1.1. B, D, F
класс			1.2. G
класс (другие)			1.3. G, G
класс	1v	оранжевый	1.4. D, G
класс	1c	оранжевый	1.5. G
ю	1d	оранжевый	особо взрывоопасно не воспламеняемый
класс	2	зеленый	газ 2.1
	2a	зеленый	газконтейнер
класс	6a	белый	отравляющий газ 2.2
класс	3	красный	легковоспламеняющийся газ 2.3.
класс	3	красный	легковоспламеняющийся газ 2.4.
	6a	белый	отравляющий газ 2.4.
	3	красный	легковоспламеняющиеся вещества 3.1, 3.2.
класс	4a	горизонтальные полосы вперемешку красный с белым	воспламеняется 4.1.
класс	4b	верхняя часть белая, нижняя часть красная	самовоспламеняющийся 4.2. воспламеняющийся при смешивании с водой
класс	4v	синий, наверху черное	пламя (черным цветом)
	4c	синий, наверху белок	пламя выделение газа и при смешивании с водой

класс	5	желтый	воспламенения (пламя белого цвета)
класс	5a		оксидирующий 5.1. либо органический пероксид
степень опасности 1	5b		
степень опасности 2	6a	белый	яд 6.1. ил яд 6.2.
степень опасности 3	6b	белый	ядовитый, хранить отдельно от продуктов или 6.2.
класс степень	7A	белый	радиоактивен _____ в составе _____ активность _____ 7.1.
класс степень I	7B	верхняя часть белая с желтым кантом, нижняя часть	радиоактивен _____ в составе _____ активность _____ транспортный индекс _____ 7.1.
класс степень II	7C		радиоактивен _____ в составе _____ активность _____ транспортный индекс _____ 7.1.
класс степень III	7D		транспортный индекс _____ 7.1.
	8	верхняя часть белая, нижняя часть черная с белым кантом	разрушающие вещества 8.1., 8.2. либо 8.3. (цветом)
	9	верхняя часть белая с черными вертикальными линиями, нижняя часть белая	различные опасные вещества, не предусмотренные в других классах, создающие опасность во время перевозки